

La P8 du PFT est arrivée remorquée par une 77 B Logistic. Elle était en provenance du Chemin de Fer du Bocq, ou elle a loupé sa saison 2016. En effet, la 64 169 n'était en chute de timbre que fin 2016 et pourtant elle n'a pas roulé. Comment cela se fait-il ? La P8 est une excellente locomotive à vapeur en bon état, mais comme toutes les locomotives à vapeur convenablement entretenues, elle demande un investissement en temps et en bras gigantesque. Des travaux réalisés fin 2015 ont mis en lumière un injecteur d'eau qui donnait un débit trop faible et deux gros tubes qui donnaient des signes de fatigue. Ce n'est rien de très grave, le PFT a déjà connu bien pire. Cependant, il paraissait logique qu'effectuer de si gros travaux sur la 64.169 pour une seule saison touristique n'aurait pas été rentable. Par ailleurs, l'association vient de commencer les travaux sur une autre vapeur. Cette petite Knappsack étant plus économe en entretien et en carburant, le PFT devrait en être ravi ! Nous nous réjouissons d'ores et déjà de la voir fouler les rails de la ligne du Bocq. P.Herbiet



#### Petite histoire de vocabulaire...

Le terme timbre vient du papier avec une date et un cachet à encre que collait, à la grande époque, le contrôleur de l'organisme de contrôles des chaudières lorsque tous les essais d'une chaudière s'étaient avérés concluants et que la pression maximale autorisée pour les soupapes de sécurité était réglée. La durée de validité était fonction de beaucoup de critères de temps et d'utilisations. À la fin de cette période indiquée par le "timbre", il devenait invalide, d'où l'expression "chute de timbre".

